

# CM-48

Attrezzatura idraulica automontante per elica continua  
Hydraulic self erecting CFA rig



SOILMEC 

PRESSURE



# CM-48

Forte delle esperienze maturate sulle serie CM-45 e 46 le nuove attrezzature CM-48 rappresentano l'ultima evoluzione delle attrezzature dedicate all'elica continua.

L'impianto CM-48 montato su torretta di produzione Soilmec è stato progettato per eseguire:

- ▶ Pali trivellati in elica continua
- ▶ D.T.H.

Le caratteristiche qualificanti della nuova serie CM-48 sono:

- ▶ Completamente automontante
- ▶ Moderna strumentazione
- ▶ Affidabilità e sicurezza in cantiere
- ▶ Rapidità di messa in opera
- ▶ Cingoli apribili da 2,5 m a 4 m.
- ▶ Estrema facilità di manovra
- ▶ Minimi costi di trasporto
- ▶ Alta produzione

## COMPONENTI PRINCIPALI

Motore Diesel Aftercooler aria/acqua certificato EPA / CARB / JMOE / EU.

Argano principale SOILMEC a due velocità, con tamburo scanalato completo di rullo pressafune.

Testata passante per uso estensione elica; basculante con strallo di lunghezza registrabile.

Cabina con ampia visibilità e rispondente ai requisiti FOPS-1 secondo ISO 3449.

Comandi ergonomici descritti da simbologia internazionale e completi di sistema di sicurezza a "uomo morto".

## OPZIONALI

Pattini sottocarro da 700 e 900 mm di larghezza.

Griglie di protezione frontale cabina.

Condizionatore o semplice riscaldatore cabina.

Inclinometro elettronico a due assi in cabina.

Centralina elettronica di controllo del tiro di estrazione elica, con allarme visivo ed acustico in caso di sovraccarico accidentale.

Scaletta laterale su antenna completa di paracadute.

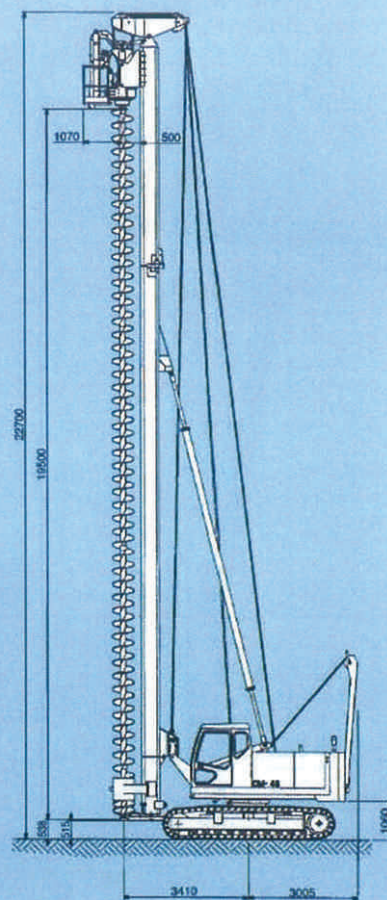
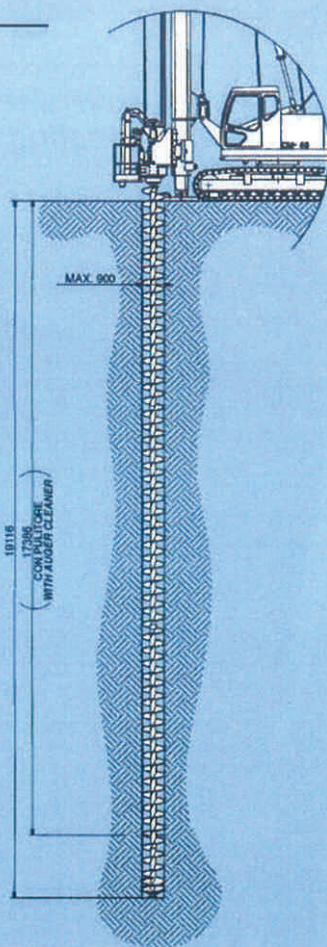
Tubazione di CLS fissa su antenna, da 4" o 5", con coibentazione a richiesta per climi tropicali.

Rotary speciale a 90° per lavori ravvicinati a parete.

Pulitore elica.

Presca di forza per vibratore VTH-1 per infissione gabbie.

Radio in cabina.



## SOTTOCARRO CINGOLATO / CRAWLED UNDERCARRIAGE

<b>Lunghezza totale</b> <i>Total length</i>	mm	<b>4700</b>		
<b>Larghezza pattini</b> <i>Shoe width</i>	mm	<b>700</b>	<b>900</b>	
<b>Larghezza totale, aperto</b> <i>Total width / open</i>	mm	<b>4000</b>	<b>4200</b>	
<b>Larghezza totale, chiuso</b> <i>Total width / closed</i>	mm	<b>2500</b>	<b>2900</b>	
<b>Pressione al suolo</b> <i>Ground pressure</i>	MPa	<b>0.07</b>	<b>0.05</b>	

## MOTORE DIESEL / DIESEL ENGINE

<b>Marca / Modello</b> <i>Make / Model</i>	<b>CUMMINS 6BTA5.9C "Elite"</b>			
<b>Potenza massima</b> <i>Max. power</i>	kW (HP)	<b>134 (180) @ 2500 rpm</b>		
<b>Potenza di taratura</b> <i>Setting power</i>	kW (HP)	<b>116 (156) @ 2100 rpm</b>		

## POMPE IDRAULICHE / HYDRAULIC PUMPS

		DOPPIA A PISTONI DOUBLE PISTON PUMP		A INGRANAGGI GEAR PUMPS	
<b>Portata teorica</b> <i>Theoretical delivery</i>	l/min	<b>2 x 115</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>7</b>
<b>Pressione max.</b> <i>Max. pressure</i>	bar	<b>350</b>	<b>30</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>Potenza costante p. principali</b> <i>Constant power of the main pumps</i>	kW	<b>93</b>			



## Rotary idrauliche Hydraulic rotary rigs

1 Sottocarro con cingoli espandibili.  
Undercarriage with extendible tracks.

2 Zavorra  
Counterweight.

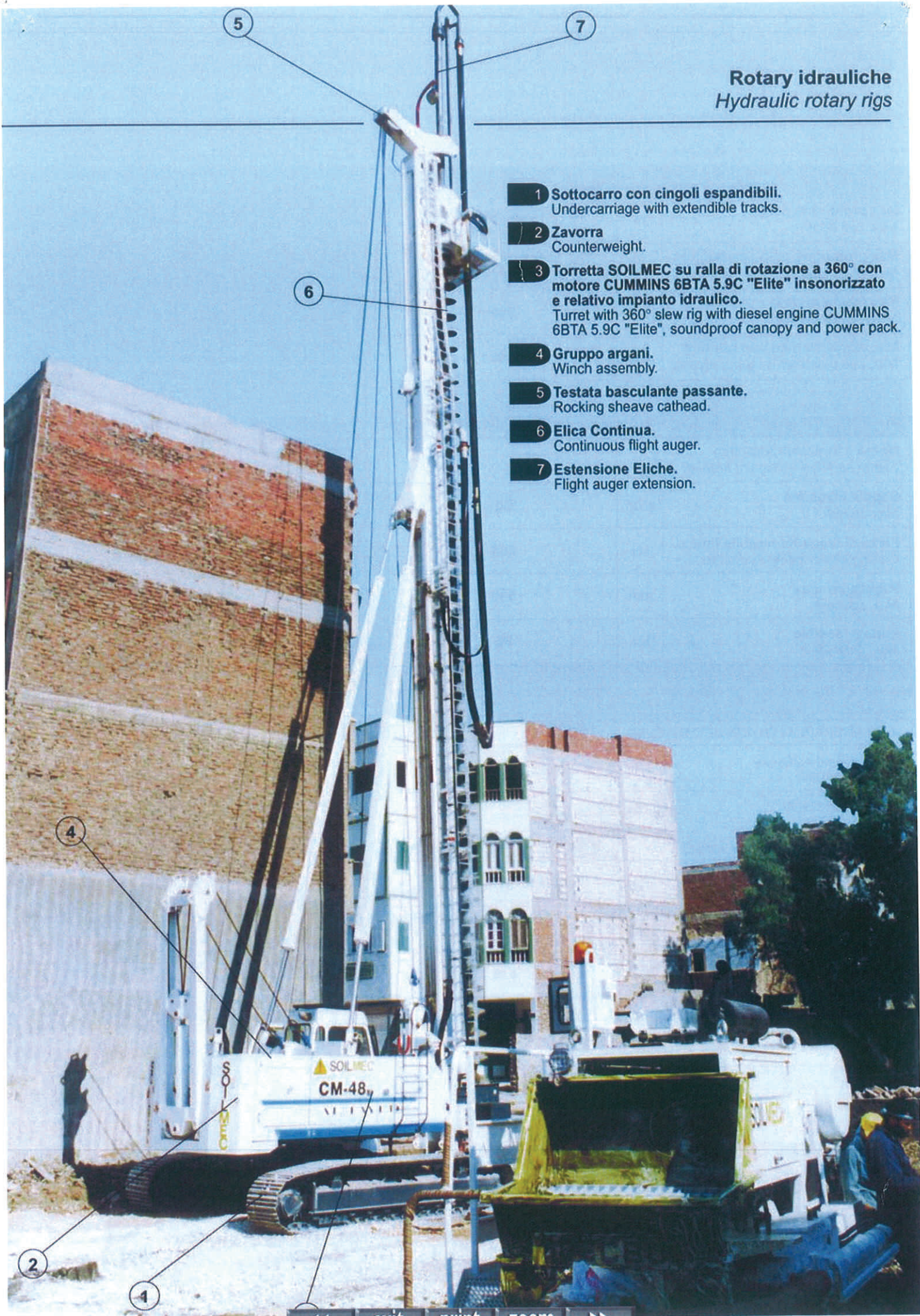
3 Torretta SOILMEC su ralla di rotazione a 360° con motore CUMMINS 6BTA 5.9C "Elite" insonorizzato e relativo impianto idraulico.  
Turret with 360° slew rig with diesel engine CUMMINS 6BTA 5.9C "Elite", soundproof canopy and power pack.

4 Gruppo argani.  
Winch assembly.

5 Testata basculante passante.  
Rocking sheave cathead.

6 Elica Continua.  
Continuous flight auger.

7 Estensione Eliche.  
Flight auger extension.





## ELICA CONTINUA / CONTINUOUS FLIGHT AUGER

<b>Max profondità palo</b> <i>Max. pile depth</i>	m	<b>19 (+ 6 estensione eliche)</b> <b>19 (+ 6 flight extension)</b>
<b>Max profondità palo con pulitore</b> <i>Max. pile depth w. auger cleaner</i>	m	<b>17,5 (+ 6 estensione eliche)</b> <b>17,5 (+ 6 flight extension)</b>
<b>Max diametro palo</b> <i>Max. pile diameter</i>	mm	<b>900</b>
<b>Max diametro palo con pulitore</b> <i>Max. pile diameter w. auger cleaner</i>	mm	<b>850</b>

## DTH / DTH

<b>Morsa e Svitatore idraulico</b> <i>Clamp and hydraulic joint breaker</i>		
<b>Coppia massima</b> <i>Max. torque</i>	kNm	<b>90</b>
<b>Forza di chiusura tarabile fino a...</b> <i>Closing power calibrated up to .....</i>	kN	<b>400</b>
<b>Passaggio max</b> <i>Max. passage</i>	mm	<b>530</b>
<b>Portata assiale</b> <i>Max. axial load</i>	kN	<b>85</b>

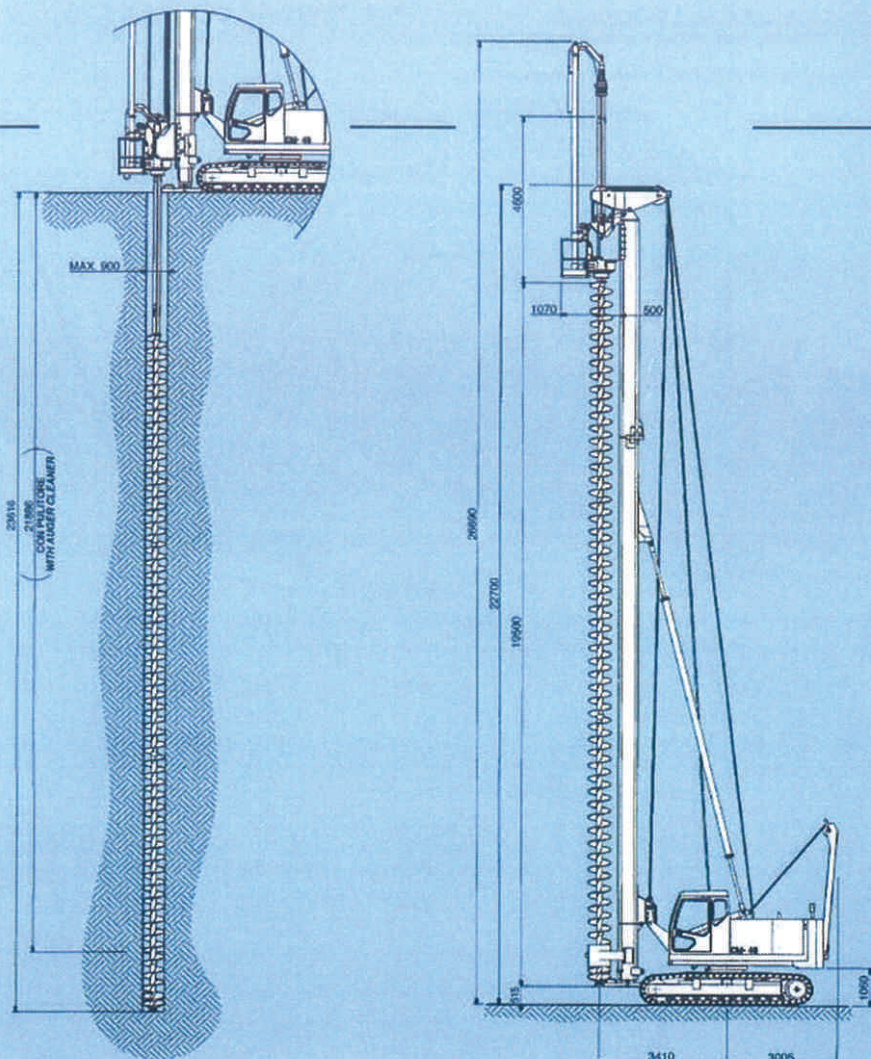


ARGANI IDRAULICI / HYDRAULIC WINCHES		PRINCIPALE MAIN WINCH	AUSILIARIO SERVICE WINCH
<b>Tiro massimo nominale</b> <i>Max. nominal pull</i>	kN	<b>102</b>	<b>41</b>
<b>Velocità della fune</b> <i>Rope speed</i>	m/min	1° <b>34</b>	<b>67</b>
		2° <b>68</b>	
<b>TAVOLA ROTARY / ROTARY TABLE</b>		MOTORE VARIABILE A PISTONI ASSIALI VARIABLE MOTOR WITH AXIAL PISTONS	
<b>Coppia massima</b> <i>Max. torque</i> (31 MPa)	kNm	<b>84 (156) @ 10,6 rpm</b>	
<b>Velocità di perforazione</b> <i>Drilling speed</i>	rpm	<b>31,4</b>	
<b>Max tiro nominale</b> <i>Max. nominal pull</i>	kN	<b>510</b>	
<b>PESO / WEIGHT</b>			
<b>Peso in ordine di lavoro</b> <i>Weight in working order approx.</i>	Ton	<b>38</b>	





## Attr. idraulica per elica continua Hydraulic self erecting CFA rig



On the basis of the experience gained with the series CM-45 and 46, the new rigs CM-48 represent the last development of the equipment series with continuous auger.

The equipment, which is assembled on a Soilmec base, has been designed in order to perform:

- ▶ Continuous flight augered piles
- ▶ D.T.H.

The features qualifying the new CM-48 series are:

- ▶ completely self-erecting system
- ▶ modern instrumentation
- ▶ reliability and safety in the job site
- ▶ quick installation
- ▶ tracks extendible from 2.5 m to 4 m
- ▶ easy manoeuvrability
- ▶ low transportation costs
- ▶ high production

### MAIN COMPONENTS

Diesel engine / Aftercooler air/water, certificate EPA / CARB / JMOC / EU.

Main winch SOILMEC, with two speeds, provided with grooved drum inclusive of rope pressing roller.

Sheave cathead allowing use of the auger extension; it is oscillating and provided with a stay having an adjustable length.

Cab with wide visibility; protected in conformity with the requirements foreseen by FOPS-1, according to ISO 3449

Ergonomic controls described by international symbols and complete with "dead man" safety system.

### OPTIONAL

Undercarriage shoes 700 mm or 900 mm wide.

Grids for the cab front protection.

Air conditioning or simple heating system for the cab.

Two-axled electronic inclinometer in the cab.

Electronic power pack for the control of the extraction pull; it is provided with visual and sound alarms in case of fortuitous overloading.

Side ladder on mast complete with parachute.

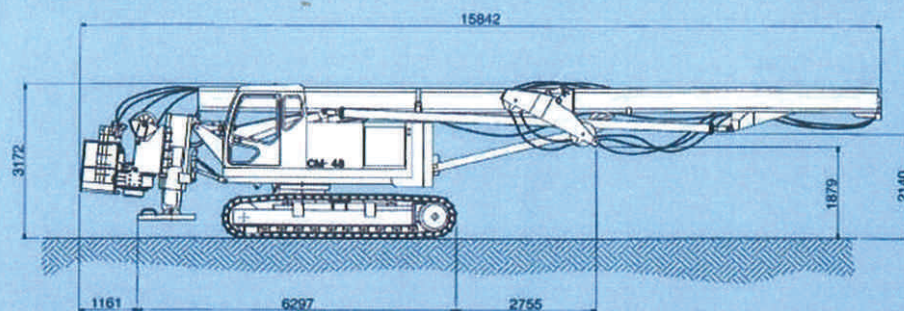
4" or 5" concrete pipework on the mast, supplied with insulation, upon request, in case of tropical climates.

Special 90° rotary to carry out works close to walls.

Auger cleaner.

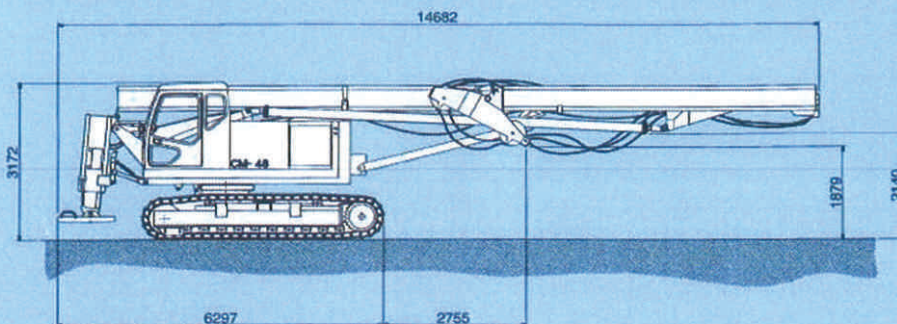
Power take off for the VTH-1 vibrator to carry out the cage driving.

### Dimensioni di trasporto con rotary / Transport dimensions with rotary



Larghezza Width	mm	2500	Lunghezza Length	mm	15.840	Altezza Height	mm	3170
--------------------	----	------	---------------------	----	--------	-------------------	----	------

### Dimensioni di trasporto senza rotary / Transport dimensions without rotary



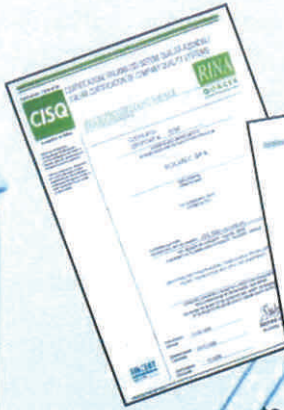
Larghezza Width	mm	2500	Lunghezza Length	mm	14.680	Altezza Height	mm	3170
--------------------	----	------	---------------------	----	--------	-------------------	----	------





Tutti i dati tecnici riportati sono da considerare indicativi.  
La SOILMEC si riserva la facoltà di modificarli opportunamente.

All technical data are purely indicative and subject to change without notice.



**Sistema di Qualità Certificato**  
Certified Quality System

Dal 1990 la Soilmec si è uniformata alle normative  
previste dal sistema di Qualità ISO 9001/UNI 29001.  
In 1990 Soilmec was awarded with the Quality  
System Certificate according to standards foreseen  
ISO 9001/UNI 29001.



**SOILMEC** 

Drilling and Foundation Equipment

5819, via Dismano - 47023 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39-0547-319111 Fax +39-0547-318548

<http://www.soilmec.it>

e-mail: [soilmec@soilmec.it](mailto:soilmec@soilmec.it)